

TECHNISCHE DATEN | L1200S-Li



# Fahrerloses Transportfahrzeug

## L1200S-Li

## TECHNISCHE DATEN | L1200S-Li



Das Fahrerlose Transportfahrzeug (FTF) Grenzebach L1200S kommt vorrangig in unserer Lösung für den Automatischen Teiletransport zum Einsatz. Hier unterfährt es mobile Lastenträger, hebt diese an und transportiert sie zum vorgegebenen Zielort.

Durch die niedrige Bauweise kann das L1200S eine Vielzahl verschiedener Lastenträger (Tische, Trolleys, Gestelle, Regale) unterfahren. Das FTF transportiert bis zu 1,2 Tonnen längs oder quer – und kann zudem platzsparend auf der Stelle drehen. Die integrierte Personensicherheits-Sensorik macht einen Einsatz des L1200S in allen innerbetrieblichen Umgebungen möglich. Aufgrund der freien Konturnavigation müssen keine Schutzbereiche eingerichtet werden. Dadurch wird Platz gespart und die Integration in vorhandene Umgebungen – auch Aufzüge, Roboterzellen, Förderanlagen oder Umreifungssysteme – erleichtert.



Länge	1.238 mm
Breite	693 mm
Höhe (Hubeinheit unten)	340 mm
Hubhöhe	60 mm (elektrisch)
Nutzlast	1.200 kg
Geschwindigkeit (leer)	Bis zu 1 m/s
Geschwindigkeit (beladen)	Bis zu 1 m/s
Wenderadius	Schwenken in stationärer Position oder $\leq 1$ m
Navigation	Konturnavigation (Sicherheits-Scanner erkennt Umgebung und vergleicht mit aufgezeichneter Karte)
Fahrbetrieb	Vorwärts und rückwärts
Positioniergenauigkeit	$\pm 15$ mm
Sicherheit	2 zertifizierte Sicherheitslaserscanner (vorne + hinten)
Betriebsspannung	48 V DC
Akku	Lithium Eisen Phosphat
Ladesystem	Festkontakte, bis zu 80 A Ladestrom

Ladezeit	15 - 80 % SOC ca. 30 min.
Fahrzeit	80 - 15 % SOC mit 1.000 kg Last ca. 6 h
Betriebszeit	24 Stunden, 7 Tage
Gesamtgewicht	300 kg
IP Schutz	IP32
Temperaturbereich	+10 bis +40 °C
Luftfeuchtigkeit	Max. 80 %
Schalldruckpegel	< 69 dB (A)
Optionen:	
Fahrbereichsüberwachung	<input checked="" type="checkbox"/>
Blue Light	<input checked="" type="checkbox"/>