

TECHNISCHE DATEN | L600



Fahrerloses Transportfahrzeug L600

TECHNISCHE DATEN | L600

Das Fahrerlose Transportfahrzeug (FTF) Grenzebach L600 kommt vorrangig in unserer „Ware-zur-Person“ Lösung zum Einsatz. Hier unterfährt es mobile Warenträger, hebt diese an und transportiert sie für die Kommissionierung an einen multifunktional gestaltbaren Arbeitsplatz.

Durch die niedrige Bauweise können fast alle Arten von Warenträgern mit dem Fahrzeug kombiniert werden. Der Lagerplatz kann zum Boden hin maximal ausgenutzt werden. Das maximale Hubgewicht von 600 kg lässt viel Spielraum für die Bestückung der Warenträger. Mit bis zu 1,3 m/s ist das L600 zügiger unterwegs als ein Mensch bei durchschnittlicher Schrittgeschwindigkeit.



Länge	967 mm
Breite	750 mm
Höhe (Hubeinheit unten)	320 mm
Hubhöhe	60 mm (elektrisch)
Nutzlast	600 kg
Geschwindigkeit (leer)	Bis zu 1,5 m/s
Geschwindigkeit (beladen)	Bis zu 1,3 m/s
Wenderadius	Schwenken in stationärer Position oder ≤ 1 m
Navigation	Raster-basiert (optische Erkennung von Markiersignalen mit Data Matrix Codes)
Fahrbetrieb	Vorwärts und rückwärts
Positioniergenauigkeit	± 15 mm
Sicherheit	In geschlossenen Bereichen ohne Personenverkehr mit Funk-Not-Halt
Betriebsspannung	48 V DC
Akku	Blei-Vlies-Akku
Ladesystem	Kontaktlos mit induktiver Energieübertragung

Ladezeit	50 - 100 % SOC ca. 120 min.
Fahrzeit	100 - 50 % SOC mit 500 kg Last ca. 6 h
Betriebszeit	24 Stunden, 7 Tage
Gesamtgewicht	260 kg
IP Schutz	IP32
Temperaturbereich	+10 bis +40 °C
Luftfeuchtigkeit	Max. 80 %
Schalldruckpegel	< 69 dB (A)