



Fahrerloses Transportfahrzeug L600

TECHNISCHE DATEN | L600



Das fahrerlose Transportfahrzeug (FTF) Grenzebach L600 kommt vorrangig in unserer Ware-zur-Person-Lösung zum Einsatz. Hier unterfährt es mobile Warenträger, hebt diese an und transportiert sie für die Kommissionierung an einen multifunktional gestaltbaren Arbeitsplatz.

Durch die niedrige Bauweise können fast alle Arten von Warenträgern mit dem Fahrzeug kombiniert werden. Der Lagerplatz kann zum Boden hin maximal ausgenutzt werden. Das maximale Hubgewicht von 600 kg lässt viel Spielraum für die Bestückung der Warenträger. Mit bis zu 1,5 m/s ist das L600 schneller unterwegs als ein Mensch bei durchschnittlicher Schrittgeschwindigkeit. Mit fünf Stunden Fahrzeit pro 30 Minuten Ladezeit sorgt die verbaute Lithium-Ionen-Batterietechnologie für hohe Verfügbarkeit.



Länge	967 mm
Breite	750 mm
Höhe (Hubeinheit unten)	340mm
Hubhöhe	60 mm (elektrisch)
Gesamtgewicht	260 kg
Nutzlast	600 kg
Geschwindigkeit (leer)	Bis zu 1,5 m/s
Geschwindigkeit (beladen)	Bis zu 1,5 m/s
Steigungsfahrt	Bis zu 5 %
Wenderadius	Schwenken in stationärer Position oder ≥ 1 m
Navigation	Raster-basiert (optische Erkennung von Markiersignalen mit Data Matrix Codes)
Fahrbetrieb	Vorwärts und rückwärts
Positioniergenauigkeit	± 15 mm
Sicherheit	In geschlossenen Bereichen ohne Personenverkehr mit Funk-Not-Halt Galvanische Trennung nach DIN EN 1175 (VDE0117)

Betriebsspannung	48 V DC
Akku	Lithium Eisen Phosphat
Ladesystem	Festkontakte, bis zu 40 A Ladestrom
Ladezeit	15 - 80 % SOC ca. 30 min.
Fahrzeit	80 - 15 % SOC mit 500 kg Last ca. 5 h
Betriebszeit	24 Stunden, 7 Tage
IP Schutz	IP21
Temperaturbereich	+10 bis +40 °C
Luftfeuchtigkeit	Max. 80 % nicht kondensierend
Schalldruckpegel	<69 dB (A)

Grenzebach Maschinenbau GmbH
Albanusstraße 1
86663 Asbach-Bäumenheim/Hamlar, Deutschland
Telefon: +49 906 982 2000
E-Mail: logistics@grenzebach.com

Grenzebach Corporation
10 Herring Road
Newnan, Georgia 30265, USA
Telefon: +1 770 254 4980
E-Mail: info.gn@grenzebach.com

Version 02|2024